

والتجارة والصناعات التقليدية المؤرخ في 15 سبتمبر 2005 وقرار وزير التجارة والصناعات التقليدية المؤرخ في 17 جوان 2006، وعلى رأي مجلس المنافسة.

قررا ما يلي :

الفصل الأول - تتم المصادقة على كراس الشروط الملحق بهذا القرار والمتعلق بتنظيم توريد "وقود طيران جات أ1 "jet A1".

الفصل 2 - تحدث لجنة تقوم بمتابعة عمليات توريد "وقود طيران جات أ1 "jet A1" ومراقبة مطابقتها لمقتضيات كراس الشروط الملحق بهذا القرار وتكلف خاصة ب :

- ترسيم كل شخص مادي أو معنوي تتوفر فيه الشروط المنصوص عليها بكراس الشروط الملحق بهذا القرار بقائمة موردي "وقود طيران جات أ1 "jet A1"،

- مراقبة احترام مقتضيات كراس الشروط خلال عملية التوريد،

- متابعة تطور أسعار "وقود طيران جات أ1 "jet A1" بالأسواق الداخلية والخارجية،

- اتخاذ كل الإجراءات الكفيلة بضمان تزويد البلاد بصفة منتظمة ب "وقود طيران جات أ1 "jet A1" بأسعار معقولة.

الفصل 3 - تتركب اللجنة المنصوص عليها بالفصل 2 من هذا القرار من الأعضاء الآتي ذكرهم :

- وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة أو من يمثله : رئيس،

- ممثل عن وزارة التجارة والصناعات التقليدية : عضو،

- ممثل عن وزارة الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة (الإدارة العامة للطاقة) : عضو،

- ممثل عن وزارة النقل (الإدارة العامة للطيران المدني) : عضو،

- ممثل عن وزارة المالية : عضو،

- ممثل عن وزارة الداخلية والتنمية المحلية : عضو،

- ممثل عن وزارة الدفاع الوطني : عضو،

- ممثل عن البنك المركزي التونسي : عضو،

- ممثل عن الهيكل المهنية لموزعي المحروقات : عضو.

ويمكن لرئيس اللجنة أن يستدعي كل شخص معترف له بالكفاءة للمشاركة في أشغال اللجنة برأي استشاري ويتم تعيين أعضاء اللجنة بمقرر من الوزير المكلف بالطاقة بناء على اقتراح من الوزارات والهيكل المعنية. وتعهد كتابة اللجنة إلى الإدارة العامة للطاقة بوزارة الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة.

الفصل 4 - تجتمع لجنة متابعة عمليات توريد "وقود طيران جات أ1 "jet A1" ومراقبتها بدعوة من رئيسها مرة كل شهرين وكلما دعت الحاجة إلى ذلك ولا تصح مداوات اللجنة إلا بحضور ثلثي أعضائها. وتتخذ اللجنة قراراتها وتبدي اقتراحاتها بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين وفي صورة تعادل الأصوات يكون صوت الرئيس مرجحا. وفي صورة عدم اكتمال النصاب القانوني يلتئم اجتماع ثان بنفس جدول الأعمال بعد أسبوع من تاريخ الجلسة الأولى للتداول بصفة قانونية مهما كان عدد الأعضاء الحاضرين. ويحرر محضر جلسة لكل اجتماع.

الفصل 5 - يجب على كل شخص يرغب في توريد وقود طيران جات أ1 "jet A1" أن يقوم قبل الشروع في عمليات التوريد بإيداع مطلب لدى كتابة اللجنة المحدثة بمقتضى الفصل 2 من هذا القرار

قرار مشترك بين وزير التجارة والصناعات التقليدية ووزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة مؤرخ في 12 ديسمبر 2006 يتعلق بالمصادقة على كراس الشروط الخاص بتنظيم توريد "وقود طيران جات أ1 "jet A1" وبإحداث لجنة مكلفة بمتابعة عمليات توريده ومراقبتها.

إن وزير التجارة والصناعات التقليدية ووزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة،

بعد الاطلاع على مجلة الشغل الصادرة بالقانون عدد 27 لسنة 1966 المؤرخ في 30 أبريل 1966، كما تم تنقيحها وإتمامها بالنصوص اللاحقة وخاصة بالقانون عدد 18 لسنة 2006 المؤرخ في 2 ماي 2006 وخاصة الفصول من 293 إلى 324 منها،

القانون عدد 45 لسنة 1991 المؤرخ في أول جويلية 1991 المتعلق بمنتجات النفط،

وعلى القانون عدد 64 لسنة 1991 المؤرخ في 29 جويلية 1991 المتعلق بالمنافسة والأسعار، كما تم تنقيحه وإتمامه بالنصوص اللاحقة وخاصة القانون عدد 60 لسنة 1995 المؤرخ في 18 جويلية 2005،

وعلى القانون عدد 41 لسنة 1994 المؤرخ في 7 مارس 1994 المتعلق بالتجارة الخارجية،

وعلى الأمر عدد 88 لسنة 1968 المؤرخ في 28 مارس 1968 المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة،

وعلى الأمر عدد 982 لسنة 1993 المؤرخ في 3 ماي 1993 المتعلق بالعلاقة بين الإدارة والمتعاملين معها وخاصة الفصلين 2 و3 منه،

وعلى الأمر عدد 1742 لسنة 1994 المؤرخ في 29 أوت 1994 المتعلق بضبط قوائم المنتجات المستثناة من نظام حرية التجارة الخارجية كما تم تنقيحه بالنصوص اللاحقة وخاصة الأمر عدد 842 لسنة 2001 المؤرخ في 10 أبريل 2001،

وعلى الأمر عدد 1743 لسنة 1994 المؤرخ في 29 أوت 1994 المتعلق بضبط طرق القيام بعمليات التجارة الخارجية، كما تم تنقيحه وإتمامه بالنصوص اللاحقة وخاصة الأمر عدد 244 لسنة 2000 المؤرخ في 31 جانفي 2000،

وعلى الأمر عدد 1744 لسنة 1994 المؤرخ في 29 أوت 1994 المتعلق بضبط طرق المراقبة الفنية عند التوريد والتصدير والمصالح المؤهلة للقيام بهذه المراقبة، كما تم إتمامه بالأمر عدد 1233 لسنة 1999 المؤرخ في 13 ماي 1999،

وعلى قرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة المؤرخ في 16 جوان 2004 المتعلق بضبط قائمة الأشخاص الماديين أو المعنويين المرخص لهم في التزود بالمواد النفطية لدى معامل التكرير والموردين، كما تم تنقيحه وإتمامه بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة المؤرخ في 24 ماي 2005،

وعلى قرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة المؤرخ في 3 ماي 2006 المتعلق بالمخزونات الاحتياطية لمنتجات النفط،

وعلى قرار وزير الاقتصاد الوطني المؤرخ في 30 أوت 1994 المتعلق بضبط قوائم المنتجات الخاضعة للمراقبة الفنية عند التوريد والتصدير، كما تم تنقيحه بالنصوص اللاحقة وخاصة قرار وزير السياحة

قصد تسجيل اسمه بقائمة موردي وقود طيران جات أ1 "jet A1".
ويجب أن يرفق المطلب بالوثائق التالية :

- نسخة من كراس الشروط المصاحب لهذا القرار مؤشرا وجوبا على جميع صفحاته بالأحرف الأولى ومنصوصا في آخر صفحاته بخط يده على عبارة "قرأت وصادقت". ويجب أن تحمل الصفحة الأخيرة إمضاء المورد أو ممثله القانوني معرفا به،

- شهادة تثبت الترسيم بالسجل التجاري،

- نسخة من بطاقة التعريف الجبائي،

- نسخة من بطاقة المعرف الديواني،

- قائمة في الأعوان مصحوبة بوثائق تثبت مستوى التعليم والتكوين،

- بطاقة إرشادات يتم تعميمها وفقا لأنموذج معد للغرض تضعه اللجنة على ذمتهم.

وتسجل اللجنة اسم المورد الذي يمد الكتابة بكل الوثائق المطلوبة بقائمة موردي "وقود طيران جات أ1" "jet A1" وتعلمه بذلك بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ.

الفصل 6 - تتم مراقبة مطابقة عمليات توريد "وقود طيران جات أ1" "jet A1" لمقتضيات كراس الشروط الملحق بهذا القرار من قبل اللجنة المحدثة بمقتضى الفصل 2 من هذا القرار بناء على التقارير التي يعدها الأعوان التابعون للمصالح الفنية المختصة بالوزارات المكلفة بالتجارة والطاقة والمؤهلون قانونا بمقتضى نصوص خاصة.

الفصل 7 - بصرف النظر عن العقوبات المنصوص عليها بالتشريع الجاري به العمل، يمكن للجنة متابعة توريد "وقود طيران جات أ1" "jet A1" ومراقبتها أن تشطب اسم كل مورد يخالف مقتضيات كراس الشروط الملحق بهذا القرار من القائمة المنصوص عليها بالفصل 5 من هذا القرار وذلك بعد سماعه.

وفي صورة شطب اسم المورد من القائمة، تبلغ كتابة اللجنة فورا وبواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ قرار الشطب إلى المورد المعني ويكون القرار معللا.

ولا يخول للمورد الذي تم شطب اسمه أن يعود إلى توريد "وقود طيران جات أ1" "jet A1" إلا بعد مرور سنتين من تاريخ شطب اسمه. وبانتهاء هذه المدة، يمكنه طلب إعادة تسجيل اسمه بقائمة الموردين طبقا للإجراءات المنصوص عليها بالفصل 5 من هذا القرار. وفي صورة العود، يتم شطب اسم المورد من القائمة بصفة نهائية.

الفصل 8 - يجب على موردي "وقود طيران جات أ1" "jet A1" المباشرين حاليا لنشاطهم أو يطلبوا تسجيل أسمائهم بقائمة الموردين طبقا للإجراءات المنصوص عليها بالفصل 5 من هذا القرار. وذلك في أجل لا يتجاوز ثلاثة أشهر من تاريخ دخول هذا القرار حيز التنفيذ.

الفصل 9 - ينشر هذا القرار بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية ويدخل حيز التنفيذ ابتداء من غرة جانفي 2007.

تونس في 12 ديسمبر 2006.

وزير الصناعة والطاقة

والمؤسسات الصغرى والمتوسطة

عفيف شليبي

وزير التجارة والصناعات التقليدية

منذر الزنايدي

اطلع عليه

الوزير الأول

محمد الغنوشي

كراس الشروط المتعلق بتنظيم عمليات توريد وقود طيران

جات أ1 "jet A1"

الفصل الأول: يضبط كراس الشروط هذا الالتزامات التي يجب احترامها و الشروط الواجب توفرها للقيام بعمليات توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 ». كما يحدد العقوبات التي يتعرض لها كل من يخالف مقتضيات هذا الكراس.

الفصل 2 : ينطبق كراس الشروط هذا على وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المدرج تحت البنود الديوانية التالية :

تعريف المواد	البند الديواني
وقود طيران جات أ1 « Jet A1 »	27101170114
	27101170125
	27101170910
	27101170921
	27101925119
	27101925120
	27101925153
	27101925915
	27101925926
	27101925959

الباب الأول:

شروط التوريد و إجراءاته

الفصل 3: لا يمكن توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » موضوع هذا الكراس إلا من قبل كل شخص طبيعي أو معنوي ينشط في قطاع المنتجات البترولية ومسجل بقائمة موردي وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المنصوص عليها بالفصل 5 من قرار المصادقة على كراس الشروط هذا. كما يجب أن تتوفر في المورد الشروط التالية:

- أن تكون له هوية تجارية (مرسم بالسجل التجاري) ومتحصل على بطاقة التعريف الجبائي) منصوص عليها بكل إذن تسليم وبفواتير البيع،
- أن يبرم عقد تأمين " مسؤولية مدنية مهنية" على المواد الموردة. ويجب أن يشمل الضمان الاضرار الناتجة عن سوء جودة هذه المواد عند الاستعمال.

الفصل 4 : يتعين على كل مورد لوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن يوفر الإمكانيات المادية والبشرية الضرورية لخرن المواد الموردة وتأمين إيصالها إلى مستودعات الخزن. ويتعين عليه أن يوفر طاقة خزن لا تقل عن 2500 طن.

ويتعين على المورد أن يقيم بكل مركز استقبال وتخزين وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » مخبرا مجهزة بالوسائل الضرورية للتحليل والمراقبة الذاتية لجودتها يشرف عليه فنيون متحصلون على شهادات عليا في الكيمياء أو تقديم عقد مناولة للتحليل لمدة لا تقل عن سنة ماضي مع مخبر مصادق عليه من قبل اللجنة. ويتم تحليل العينات في المخابر المصادق عليها باعتماد طرق مرجعية موحدة طبقا للمواصفات المنصوص عليها بالباب الثاني من هذا الكراس.

كما يتعين على المورد أن تتوفر لديه وحدة للتصفية ومحطة للضخ ووحدة للعد والشحن مصادق عليها من قبل المصالح المختصة في نظام المتولوجيا القانونية.

الفصل 5 : يتعين على المورد أن يقوم بتركيز التجهيزات والمعدات المخصصة لخرن وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » طبقاً للنصوص التشريعية والترتيبية المعمول بها في هذا المجال وخاصة الفصول من 293 إلى 324 من مجلة الشغل المتعلقة بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة.

الفصل 6 : يتعين على كل مورد لوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن يوفر الإمكانيات البشرية الضرورية للقيام بنشاطه في احسن الظروف. وعليه أن يشغل بمستودعات خزن وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » عددا من الأعوان لا يقل عن :

- إطار واحد،
- فنيين اثنين،
- عاملين اثنين.

الفصل 7 : يتعهد المورد بتكوين فريق في ميدان استغلال منشآت التوزيع التابعة له يتم تعيينه للغرض من قبل زير الدفاع الوطني. ويجب عليه أن يمكن هذا الفريق من الدخول إلى هذه المنشآت مع احترام قواعد السلامة الداخلية وذلك في حالات الطوارئ التي تحددها السلط المختصة.

الفصل 8 : يجب على المورد أن يمد اللجنة المكلفة بمتابعة عمليات توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » ومراقبتها شهرين قبل بداية كل سنة ببرنامجه التقديري السنوي الخاص بتوريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » .

كما يجب على المورد أن يقدم في بداية كل شهر برنامجه التقديري الخاص بتوريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بالنسبة إلى الشهر الموالي وبالمعلومات الإحصائية حول نشاطه خاصة تلك المتعلقة بمخزونه الاحتياطي من وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » وبمبيعاته.

الفصل 9 : يتعهد المورد بتزويد حرفائه بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بصفة منتظمة وبدون انقطاع بأسعار معقولة.

الفصل 10 : يمكن للموردين اللجوء إلى الشراءات المجمعمة للانتفاع بشروط تجارية ذات جدوى.

الفصل 11 : يجب على مورد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن يوفر عند كل عملية توريد لدى مصالح الديوانة البيانات و الوثائق التالية:

- اسم المنتجات الموردة،
- البلد الأصلي للمنتجات،
- اسم المزود وعنوانه،
- اسم المورد وعنوانه،
- شهادة نتائج التحاليل والتجارب مسلمة من قبل المزود و تثبت مطابقة هذه النتائج للمواصفات المنصوص عليها بالباب الثاني من كراس الشروط هذا.

الفصل 12 : يتعين على المورد عند القيام بعملية التوريد احترام تراتيب الصرف والتجارة الخارجية الجاري بها العمل.

الباب الثاني: الشروط الفنية

الفصل 13 : يجب أن تستجيب مادة وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المورد للمواصفة AFQRJOS في طبعها المحينة.

كما يجب أن تستجيب المواد الموردة إلى الخصائص الفنية الواردة بالنصوص التالية :

- المواصفات ASTM D 1655 المتعلقة بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 »؛
- Turboréacteur aviation Jet A/JetA1
- المواصفة DEFSTAN 91-91 الطبعة المحينة ؛
- تعليمات IATA لوقود طيران جات Jet A / Jet A1 الطبعة المحينة،
- المقاييس : Can / CGSB 3-23 المتعلقة بوقود طيران جات أ1 « Jet A1 » المحينة ؛
- وكذلك إلى كل المقاييس الأخرى المعمول بها في هذا القطاع.

الفصل 14 : في صورة نقل وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بالباخرة، يجب أن تكون هذه الباخرة :

- متحصلة على شهادة المطابقة ISM وكذلك على كل شهادة أو ترخيص آخر تطلبه السلطات التونسية،
- متحصلة على شهادة مسندة من هيئة دولية للتصنيف معترف بها من قبل مصالح البحرية التجارية التونسية،
- متحصلة على شهادة تأمين أو ضمانات مالية أخرى متعلقة بالتلوث الناتج عن المحروقات مسندة طبقاً للتشريع الجاري به العمل.

الفصل 15: لا يعفي تطبيق مقتضيات كراس الشروط من الامتثال لجميع الأحكام التشريعية والترتيبية الجاري بها العمل في المجال السلامة وحفظ الصحة وحماية المحيط وخاصة التشريع المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة.

الباب الثالث: المراقبة والعقوبات

الفصل 16: تتم مراقبة مطابقة عمليات توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » لمقتضيات كراس الشروط هذا من قبل لجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » بناء على تقارير يعدها الأعدان المؤهلون قانوناً والتابعون للمصالح الفنية المختصة بالوزارات المكلفة بالتجارة والطاقة.

الفصل 17 : في صورة مخالفة المورد لأحكام الفصل 8 من كراس الشروط هذا، يمكن للجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن تأذن بإيقافه عن نشاطه لمدة ثلاثة أشهر.

الفصل 18 : يعاقب كل مخالف لأحكام كراس الشروط هذا طبقاً للتشريع الجاري به العمل. كما يمكن للجنة مراقبة توريد وقود طيران جات أ1 « Jet A1 » أن تشطب اسم المخالف من قائمة الموردين طبقاً للإجراءات المنصوص عليها بالفصل 7 من قرار المصادقة على كراس الشروط هذا.